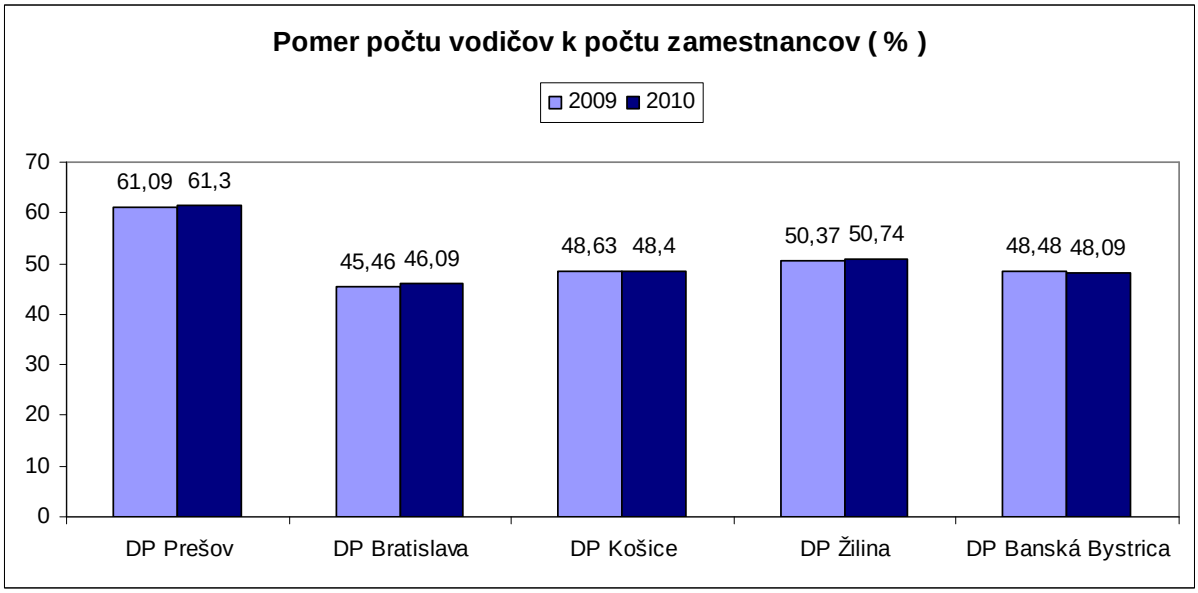
Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť,
Ul. Bardejovská 7, Ľubotice, pošta: P.O.BOX 170, 081 70 Prešov
spoločnosť zapísaná v OR OS Prešov, oddiel: Sa, vl. č. 253/P

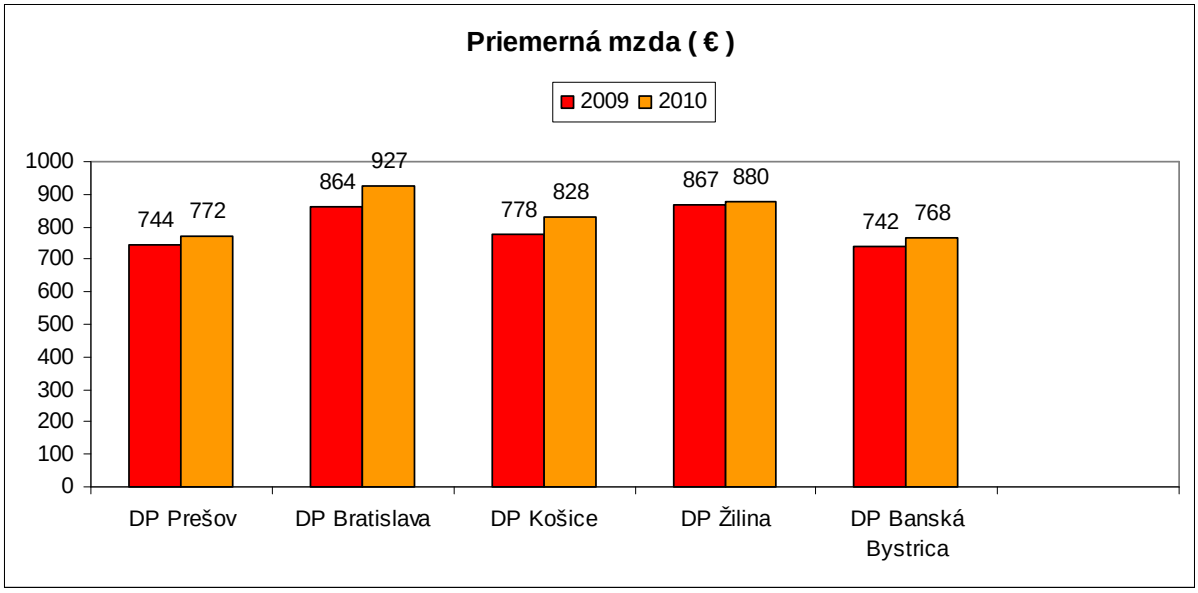
Efektívnosť DPMP, a. s.

Efektívnosť DPMP, a. s. je možné posúdiť na základe porovnania ukazovateľov efektívnosti s ostatnými dopravnými podnikmi na Slovensku. Podkladom je ročenka Združenia prevádzkovateľov hromadnej dopravy osôb v mestských aglomeráciách Slovenskej republiky za rok 2010.
Ukazovatele vyjadrujúce efektívnosť porovnávajú výsledky dosiahnuté v najväčších dopravných podnikoch na Slovensku v mestách Bratislava, Košice, Prešov, Žilina a Banská Bystrica v rokoch 2009 a 2010.

Ukazovatele personálne.

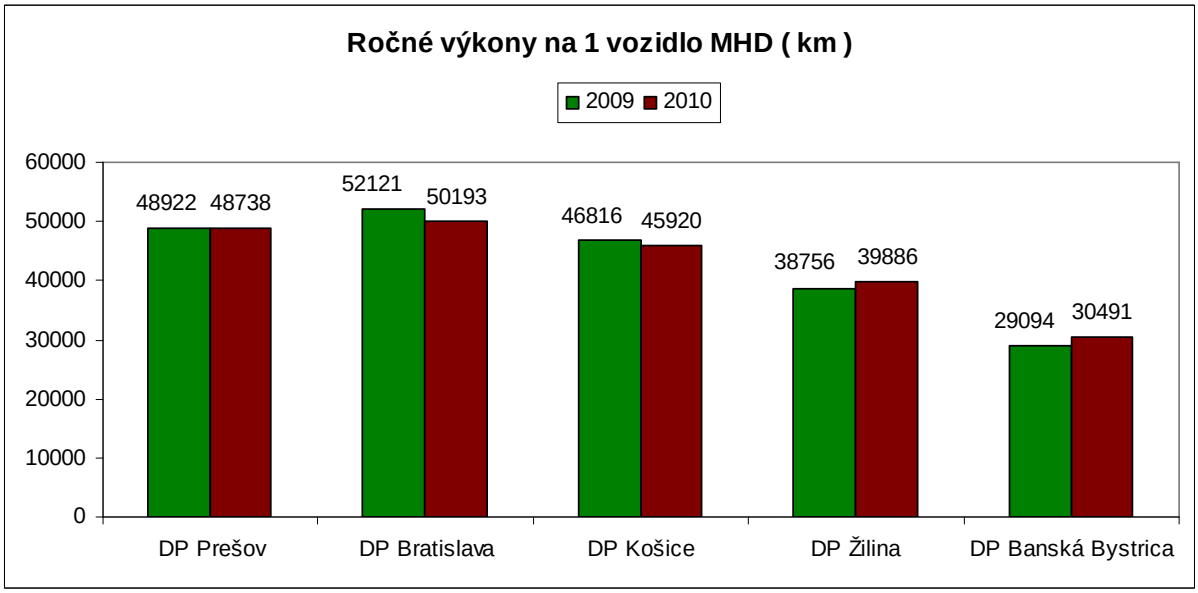
V DPMP, a. s. z celkového počtu zamestnancov 293 (rok 2009), resp. 292 (rok 2010) bol počet vodičov MHD priamo zabezpečujúcich dopravné výkony 179. V percentuálnom pomere to bolo 61 % z celkového počtu pracovníkov. Ostatní zamestnanci zabezpečujú servisné, opravárenské, režijné a administratívne činnosti a pomocné a obslužné práce. Priemerná mzda v DPMP, a.s. bola v roku 2009 – 744 ,- € a v roku 2010 – 772 ,- €.



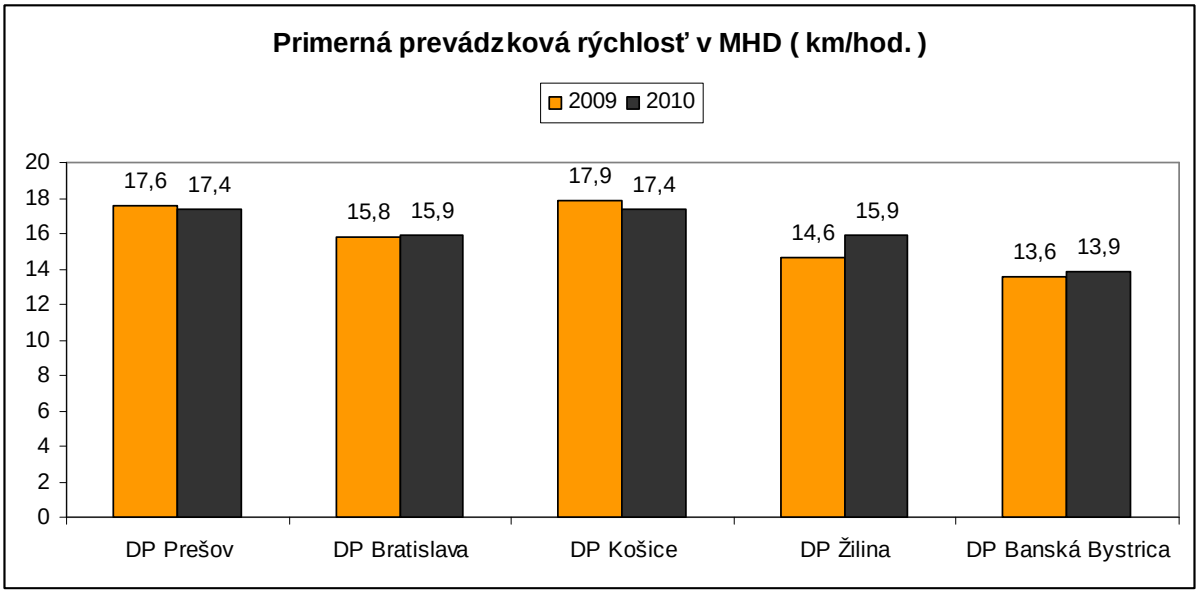


Ukazovatele dopravné.

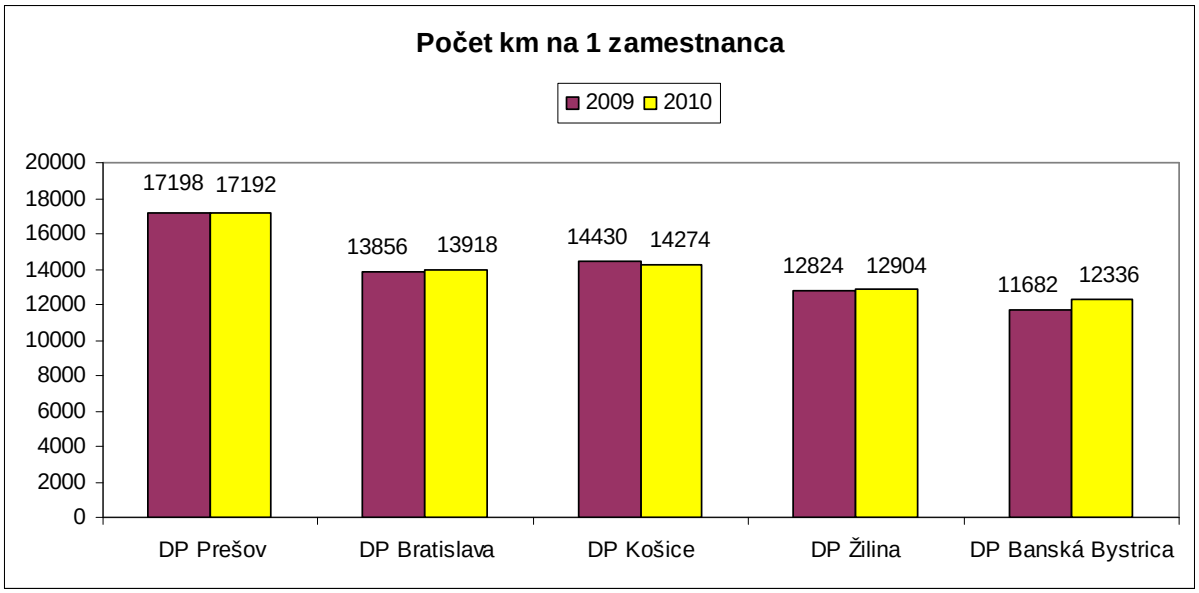
Využitie investícií, predovšetkým vozidiel MHD je možné posúdiť porovnaním priemerných ubehnutých ročných kilometrových výkonov na jedno prevádzkované vozidlo. V DPMP, a. s. bolo v rokoch 2009 a 2010 celkovo 113 vozidiel MHD z toho 10 zastaralých autobusov bolo nadpočetných a v trvalej nečinnosti, z dôvodu podávania žiadostí z eurofondov na náhradu autobusov duobusmi – trolejbusmi s pomocným dieselovým pohonom, resp. autobusmi na stlačený zemný plyn CNG. V prípade úspešnosti sa vyžadovala priama náhrada starého dieselového autobusu za nové vozidlo. Tieto vozidlá nie sú zahrnuté v počte prevádzkovaných vozidiel.

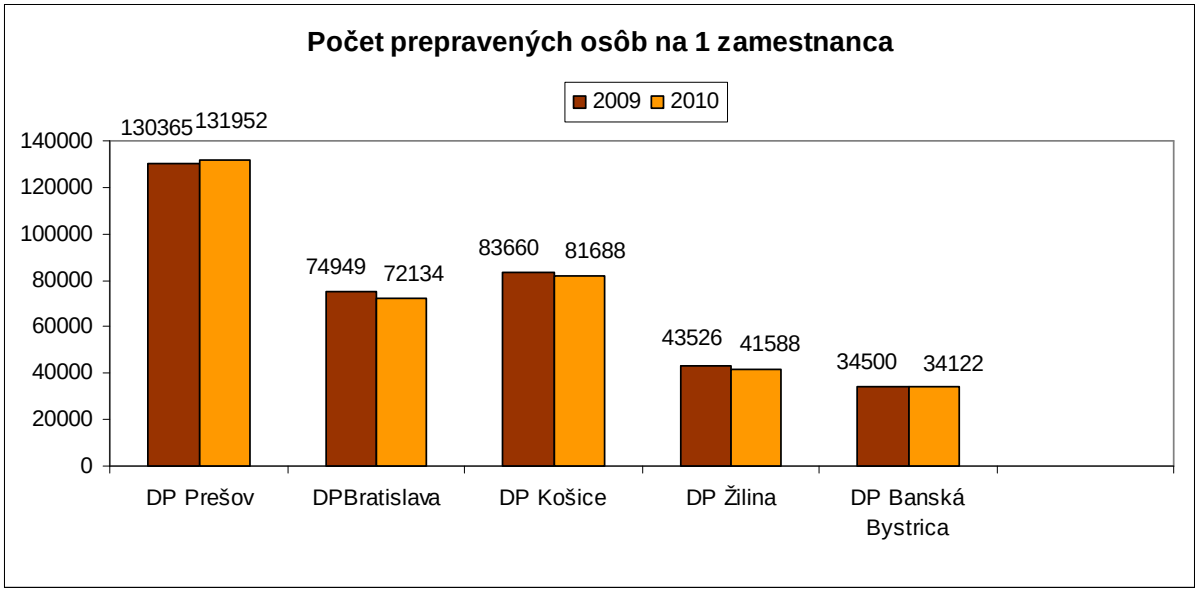


Využívanie pracovného času vodičov a efektívnosť cestovných poriadkov možno posúdiť z údajov o priemernej prevádzkovej rýchlosti na linkách MHD. Táto vychádza z celkovo realizovaných kilometrových výkonov za rok a ročného objemu vozových hodín, t. j. počtu hodín, kedy sú autobusy a trolejbusy využívané v prevádzke.



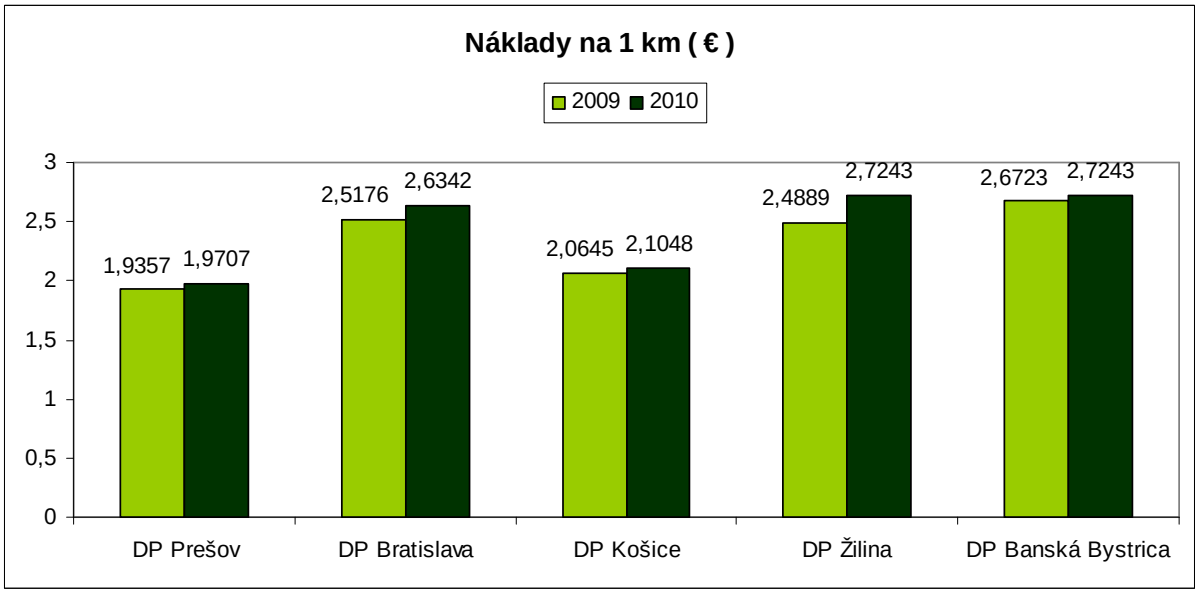
Kvalitu ponuky služieb MHD, ich využívanie a efektívnosť počtu zamestnancov prezentujú údaje o počte kilometrov a prepravených osôb na jedného zamestnanca.

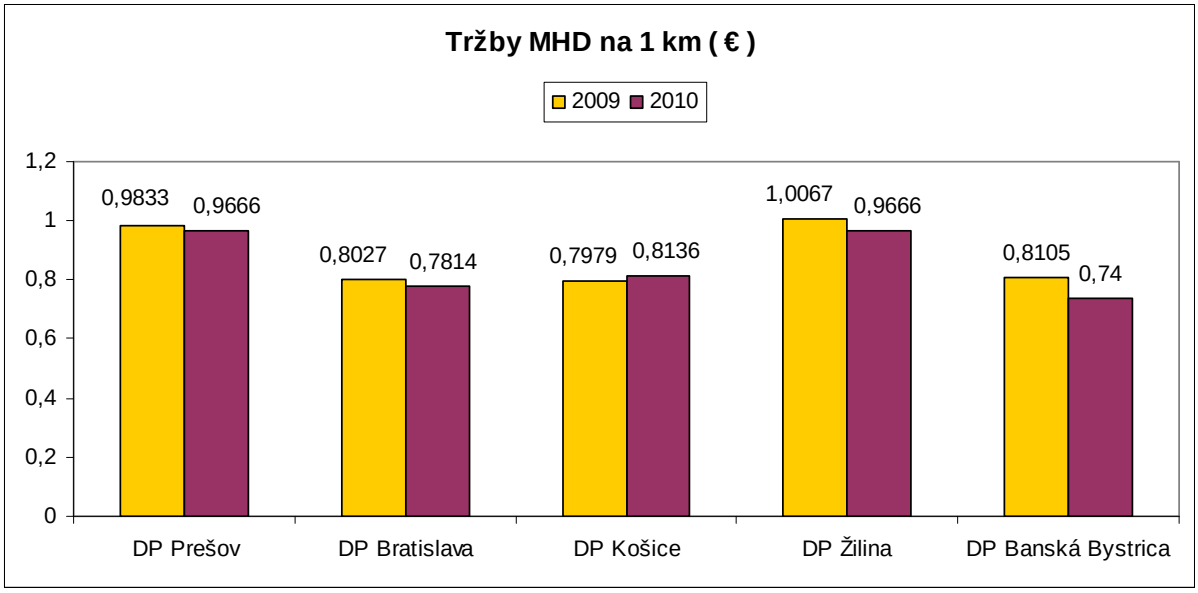


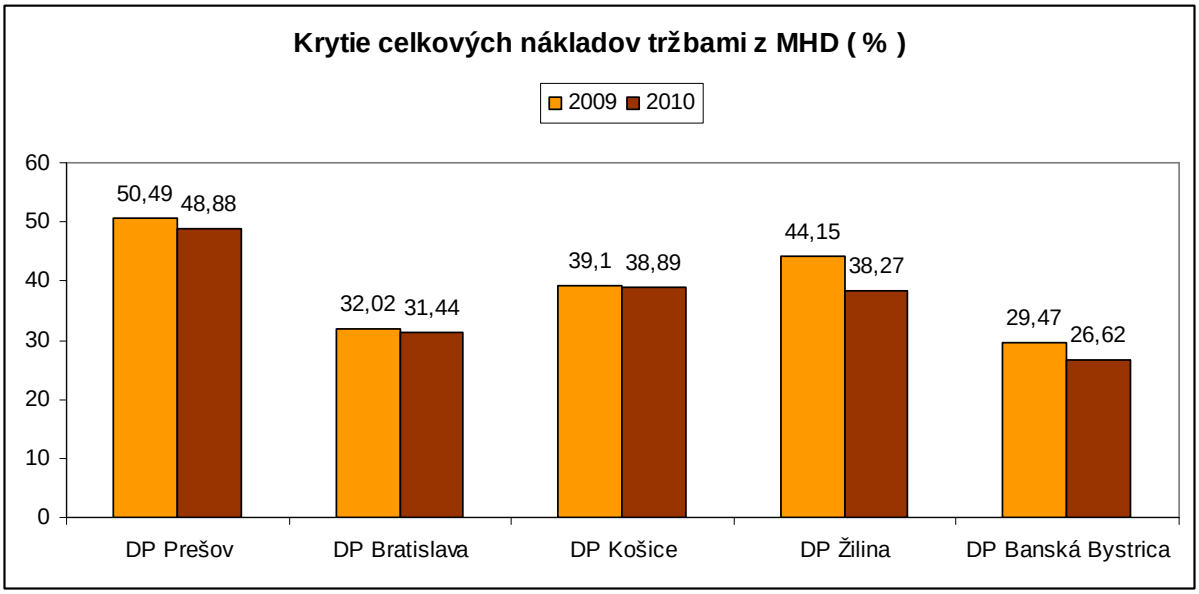


Ukazovatele ekonomické.

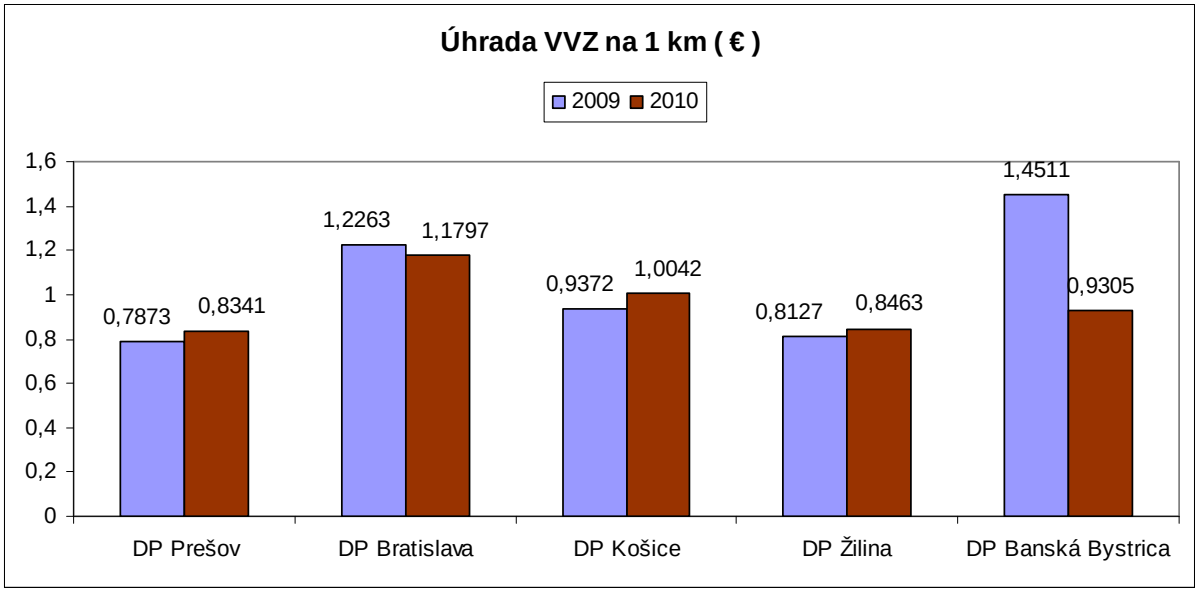
Efektívnosť nákladov a tržieb MHD je porovnávaná medzi jednotlivými dopravnými podnikmi prostredníctvom ukazovateľa náklady a tržby MHD na jeden kilometer dopravných výkonov. V DPMP, a. s. je optimalizácia nákladov zaisťovaná neustálou optimalizáciou počtu zamestnancov, zabezpečovaním nákupov tovarov, služieb a prác verejným obstarávaním v súlade s platnou legislatívou s maximálnym využívaním elektronických aukcií. Zvyšovaním kvality všetkých služieb poskytovaných v MHD zefektívňujeme tržby za cestovné v DPMP, a. s. čo je porovnateľné v ukazovateli krytie celkových nákladov tržbami z MHD.







Porovnanie úhrady za straty z výkonov vo verejnom záujme vznikajúce z dôvodu regulácie cien cestovného so zohľadnením sociálneho dopadu na obyvateľov miest, regulácie individuálneho motorizmu, urbanistických, ekologických, politických a ďalších hľadísk je v záverečnom porovnaní úhrady za výkony vo verejnom záujme (VVZ) na jeden kilometer. Tieto úhrady zohľadňujú možnosti jednotlivých mestských rozpočtov ako aj záujmu mesta na preferencii MHD pred individuálnou dopravou osobnými motorovými vozidlami.
Tento údaj nie je úplne porovnateľný, pretože dopravné podniky dosahujú aj stratu, ktorá nie je súčasťou úhrady straty z VVZ (osobitne DP Bratislava a DP Žilina).



V Ľuboticiach 6. 2. 2012
Spracovali : Ing. Peter Janus, Ing. Jana Vrbovská